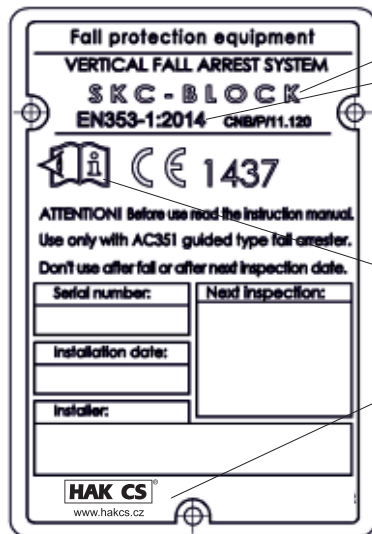


## ZÁSADY POUŽÍVÁNÍ SYSTÉMU SKC-BLOCK

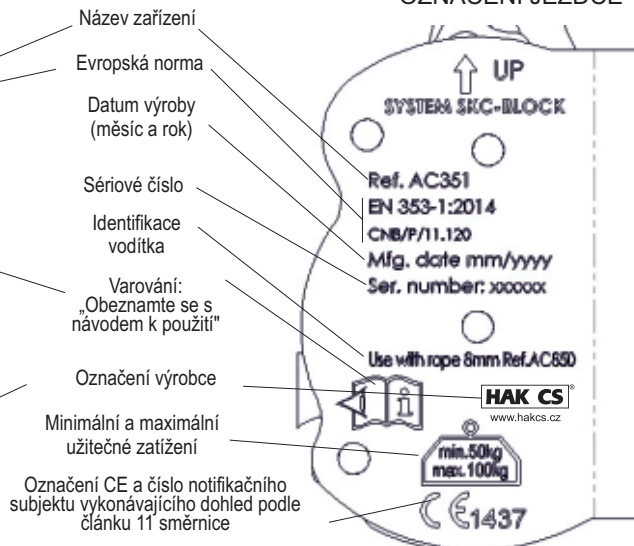
- KARTA POUŽÍVÁNÍ** - každé nainstalované svislé vodítko systému SKC-BLOCK a každý jezdec AC351 musí mít Kartu používání, vyplněnou oprávněnou osobou a uložena po dobu používání systému a/nebo jezdce. Před prvním použitím musí být karty používání vodícího mechanismu a jezdce kompletně vyplněna.
- PERIODICKÉ PROHLÍDKY** - všechny součásti systému: jezdec, konektory, tlumič, pracovní lannapínák, svorkové kabely by měly být kontrolovány z pohledu mechanického, chemického nebo tepelného poškození a nesprávného nastavení. Pravidelná kontrola by měla být vykonána nejméně jednou každých 12 měsíců v autorizovaném servisu výrobcem systému. Výsledky kontroly a oprav musí být zapsány v kartě používání vertikálního vodítka a jezdce..
- STAŽENÍ Z POUŽÍVÁNÍ** - po zastavení pádu pomocí systému SKC-BLOCK (společně s jezdcem) by systém měl být stažen z používání a podroben kontrole v autorizovaném servisu výrobce. Výsledek kontroly a informace o uvolnění pro další využití by měly být zaznamenány v kartě používání vodícího mechanismu i jezdce. Systém nebo jezdec by měli být staženy z používání a podrobeny podrobné kontrole při zjištění jakékoli škody nebo pochybnost o správné funkci zařízení.
- DOBA POUŽITELNOSTI** - systém SKC-BLOCK lze používat neomezeně pod podmínkou vykonávání periodických kontrol autorizovaným servisem výrobce. Textilní tlumič jezdce AC351 by měl být nahrazen novým po deseti letech od data výroby uvedeného na tlumiči.
- SKLADOVÁNÍ** - jezdec AC351 musí být skladován v suchých místech při pokojové teplotě, chráněn před mechanickým poškozením a před vlivem žíravých chemikálií. Před prvním použitím by měl být mechanismus přechováván v původním balení výrobce.
- ČIŠTĚNÍ** - komponenty systému SKC-BLOCK čistěte vodou a hadříkem. Nepoužívejte žadná rozpouštědla nebo chemikálie. Po mytí součástí sušte mimo dosahu ohně nebo zdrojů tepla.
- OPRAVY** - je zakázáno samostatně vykonávat jakékoli opravy nebo úpravy. Veškeré opravy a úpravy lze provést pouze v autorizovaném servisu.
- PŘEPRAVA** - součásti systému SKC-BLOCK by měly být přepravovány v kontejnerech k jejich ochraně před vlhkostí a mechanickým, chemickým nebo tepelným poškozením (např: tašky z textilie, impregnované nebo plastové krabice, kontejnery z oceli nebo plastu).

## OZNAČENÍ

### TYPOVÝ ŠTÍTEK



### OZNAČENÍ JEZDCE



# Návod na použití

## STÁLÝ SYSTÉM VERTIKÁLNÍHO JIŠTĚNÍ Samoupínací zařízení s pevným vodícím mechanismem

# SKC-BLOCK

CE 1437 EN 353-1:2014 CNB/P/11.120

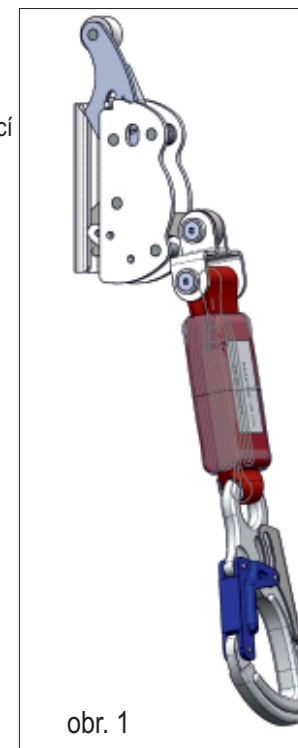
### POPIS

Stálý systém vertikálního jištění SKC-BLOCK slouží k ochraně proti pádu z výšky. Patří do kategorie upínacích zařízení s pevným vodítkem v souladu s normou EN353-1: 2014. Systém tvoří trvale instalovaný vodící mechanismus a upínací mechanismus (jezdec) AC 351, který se zakládá na lano mechanismu od uživatele a spojen s předním kotevním úchytem bezpečnostního postroje pomocí karabiny. Vodící lanko může být odkloněna od svislice maximálně o 15°. Jezdec provází uživatele nahoru a dolů při pohybu a v případě pádu (pohybem dolů) se uzamkne na vodícím laně a zajistí dostatečné tlumení. Zařízení může být používáno v teplotním rozsahu od (-30)°C do 50°C.

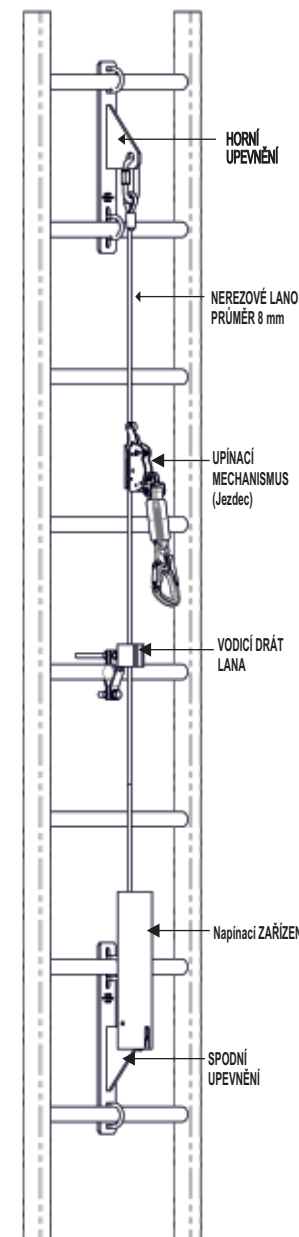
Upínací mechanismus (jezdec) kat. č. AC351 (obr. 1) je vyroben z nerezové oceli. Je vybaven textilním tlumičem. To má kromě toho zabezpečení znemožňující nasazení vodícího mechanismu v opačném směru. Tento mechanismus lze použít pouze s vodítkem kat. č. AC850.

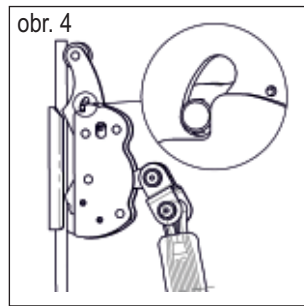
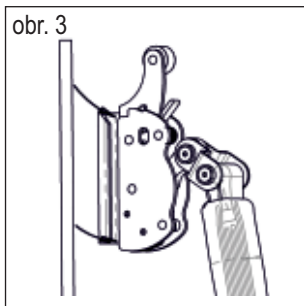
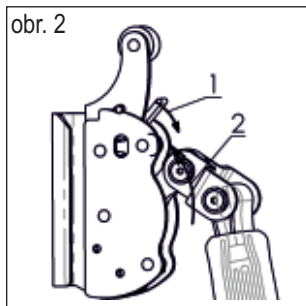
**CE osvědčení vystavil a dohled vykonává ÚSTŘEDNÍ ÚSTAV OCHRANY PRACOVNÍKŮ, UL. Czerniakowska 16, 00-701 Varšava, Polsko (notifikační subjekt č. 1437).**

**HAK CS spol. s r.o.**, Květnové náměstí 13, 252 43 Praha - Průhonice, Tel/fax: +420 267 751 245, +420 267 751 246, web: www.hakcs.cz



obr. 1





### PŘIPOJENÍ SVORKOVÉHO MECHANISMU NA VODÍTKO

1. Před nasazením odtáhněte rameno válečku potáhnutímablokující páčku "1" a poté zvedněte páčku tlumiče nahoru "2", tak, aby světlost na lano v těle byl zcela odhalena (obr. 2).

2. Nasadte lano vedení do výřezu v těle (obr. 3).

3. Uvolněte zajišťovací páčku a páčku tlumiče, což umožní samostatné vrácení se do výchozí polohy (obr. 4).

4. Držte zařízení za tlumič, přesuňte mechanismus nahoru a dolů "3" a "4" s cílem ověřit, zda se pohybuje volně. Vytáhněte rychle dolů "4" s cílem zkontrolovat, že mechanismus se zablokuje na laně (obr. 5).

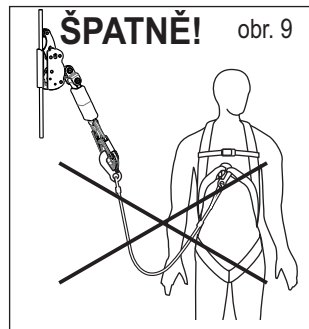
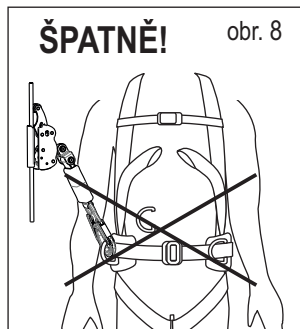
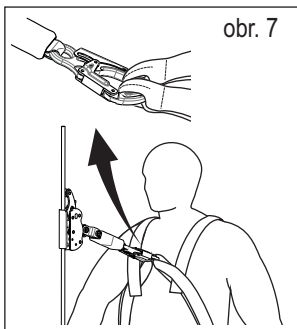
**POZNÁMKA:** Upínací mechanismus AC351 je vybaven zámek zamezujícím nasazení na vodítko v opačném směru, v nesprávném směru ("vzhůru nohama"). V tomto nastavení je světlost lana v těle uzavřena a zavedení lana do něj je nemožné (obr. 6).

### NAPOJENÍ MECHANISMU S BEZPEČNOSTNÍMI POPRUHY

• Upínací mechanismus (jezdec) musí být připojen k přednímu zavěšení bezpečnostního postroje pro zachycení pádu (kompatibilním s EN361) pomocí karabiny, která je Výbavou jezdce (obr. 7).

• Je zakázáno připojovat upínací mechanismus k pásu pro stanovení polohy (obr. 8).

• Je zakázáno připojovat jakékoli další prvky mezi mechanismus automatické karabiny a upevnění bezpečnostního postroje (obr. 9).



### PRAVIDLA PRO BEZPEČNÝ PROVOZ SYSTÉMU SKC-BLOCK

▣ Použití systému v rozporu s pokyny může být ohrožením života.

▣ Systém je určen pouze pro osoby vyškolené na práce ve výšce a používání zařízení na ochranu proti pádům z výšky.

▣ Systém nesmí používat osoby, jejichž zdravotní stav může mít dopad na bezpečnost při běžném používání i během možné záchranné operace.

- Připravte záchranný plán, který se použije podle potřeby.

▣ Je zakázáno upravovat, opravovat nebo nahrazovat původní součásti systému. Veškeré změny, opravy nebo dodatky v zařízení mohou být prováděny pouze autorizovaným servisem výrobce.

▣ Před každým použitím systému zkontrolujte, zda neuplynul datum příští kontroly.

▣ Před a po každém použití systému, by měl uživatel vizuálně zkontrolovat jeho úplnost asprávný stav, a zda je pracovní lano napjaté. Měli byste také zkontrolovat fungování upínacího mechanismu podle kapitoly "nasazování upínacího mechanismu na vodítko". Pokud najdete jakékoliv vady nebo nedostatky systému nepoužívejte ho.

▣ Za účelem jakýchkoliv pochybností se obraťte na výrobce nebo výrobce autorizované servisní středisko. ▣ Systém ve spojení s individuálními ochrannými prostředky musí být v souladu s návodem k použití tohoto zařízení a zejména s normami: EN361, EN362.

▣ Je zakázáno používat tuto sadu ochranných prostředků, v nichž jedna ze složek fungování může být ovlivněna jinou součástí.

▣ Zařízení lze použít ve výbušném prostředí v rozsahu stanoveném zkouškami.

▣ Při použití systému je potřebné věnovat zvláštní pozornost nepříznivým vlivům působícím na ochranné prostředky nebo bezpečnost uživatele, jako například: elektřina, extrémní teploty, námraza na zařízení, působení chemikálií a znečišťujících látek. Zejména je zakázáno používat mokré upínací mechanismus AC351 v minusových teplotách teploty, což může způsobit námrazu a v důsledku toho narušení řádného fungování jeho pohyblivých součástí. Mokrě zařízení před použitím v minusových teplotách vysušte.

▣ Na prvních metrech nad úrovní terénu je třeba zachovat mimořádnou opatrnost protože uživatel nemusi být plně chráněn před kontaktem se zemí při zachycení pádu. Za účelem vyhnouti se střetům s pevnými překážkami je potřebné zachovat minimálně 2 m od volného místa pod nohama uživatele. V případě použití systému dvěma osobami současně je potřebné zachovat vzdálenost 3 m mezi hlavou níže umístěné osoby a nohou výše umístěné osoby.

▣ Celková hmotnost uživatele a jeho vybavení by neměla překročit 100 kg.

▣ K vodítku systému může být připojen pouze upínací mechanismus (jezdec) s označením AC 351. Je zakázáno používat zároveň vodítko systému SKC-BLOCK i jezdce AC351 v kombinaci s jinými produkty.

▣ Je zakázáno dotýkat se rukou upínací mechanismus při přesunu nahoru nebo dolů. Jakákoli operace k odstranění mechanismu z vodítka a dotýkání se ho rukou může být vykonána pouze pokud neexistuje riziko pádu.

▣ Je zakázáno používat systém pro stabilizaci polohy uživatele, nebo pro práci v podepření. Pro tento účel použijte samostatný ochranný nebo pomocný systém pro práci ve výškách, podle normy (EN 358).

Za zápisy v kartě používání je zodpovědná instituce používající zařízení. karta používání by měla být vyplněna před odesláním systému uživateli. Všechny informace o ochranných prostředcích, jako je jméno, sériové číslo, datum instalace, datum uvedení do provozu a stažení z využívání, uživatelské jméno a informace o opravách a údržbě musí být zaspána v kartě používání zařízení. Kartu vyplní odpovědná osoba za ochranné zařízení u podniku. Karta by se měla skladovat po celou dobu životnosti zařízení.

## KARTA POUŽÍVÁNÍ

### SYSTÉM SKC-BLOCK - LANOVÝ VODÍČÍ

CE 1347 EN353-1:2014

ČÍSLO ZAŘÍZENÍ	
NÁZEV UŽIVATELE	
DATUM ODEVZDÁNÍ DO POUŽITÍ	
NÁZEV SUBJEKTU VYKONÁVAJÍCÍHO INSTALACI	
UMÍSTĚNÍ	
DATUM INSTALACE	
PODPIS ODPOVĚDNÉ OSOBY	

#### REGISTR OPRAV A PROHLÍDEK

	DATUM	TYP ÚDRŽBY NEBO OPRAVY	POZNÁMKY	DATUM DALŠÍ PROHLÍDKY	JMÉNO A PODPIS OSOBY VYKONÁVAJÍCÍ SERVIS
1					
2					
3					
5					
6					
7					
8					

Za zápisy v kartě používání je zodpovědná instituce používající zařízení. karta používání by měla být vyplněna před odesláním systému uživateli. Všechny informace o ochranných prostředcích, jako je jméno, sériové číslo, datum instalace, datum uvedení do provozu a stažení z využívání, uživatelské jméno a informace o opravách a údržbě musí být zaspána v kartě používání zařízení. Kartu vyplní odpovědná osoba za ochranné zařízení u podniku. Karta by se měla skladovat po celou dobu životnosti zařízení.

## KARTA POUŽÍVÁNÍ

### ref. AC 351

CE 1347 EN353-1:2014

ČÍSLO ZAŘÍZENÍ	
DATUM VÝROBY	
NÁZEV UŽIVATELE	
DATUM NÁKUPU	DATUM ODEVZDÁNÍ DO POUŽITÍ

#### REGISTR OPRAV A PROHLÍDEK

	DATUM	TYP ÚDRŽBY NEBO OPRAVY	POZNÁMKY	DATUM DALŠÍ PROHLÍDKY	JMÉNO A PODPIS OSOBY VYKONÁVAJÍCÍ SERVIS
1					
2					
3					
5					
6					
7					
8					
9					
10					